HANS Device
Guía de Inicio Rápido

Junio 2012

The HANS® Device
Guía de Inicio Rápido

Bienvenido - usted está listo para utilizar el mismo tecnología que protege a los mejores pilotos del mundo. Siga estos pasos para empezar.

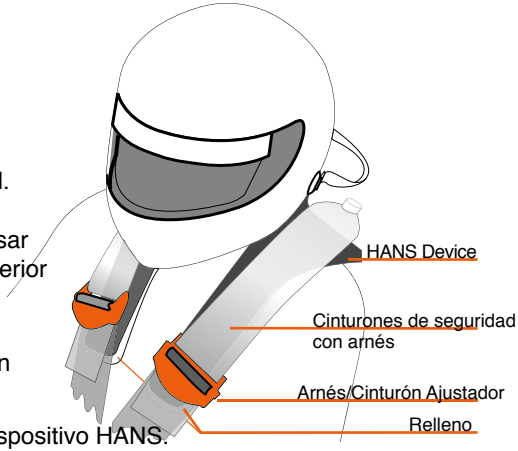
- Instale los anclajes de sujeción del casco.
  - Pg. 10 - Cascos sin agujeros para los anclajes de amarre.
  - Pg. 11 - Cascos pre-perforados para anclajes de amarre.
  - Pg. 12 - Cascos con anclaje roscado terminales.
- Entra en tu coche y probar el producto con todo su equipo de seguridad en su lugar y apretados.
- La práctica de salir de su vehículo usando todo su equipo de seguridad.
- Eso es todo - usted debe estar todo listo. ¿Preguntas? Ver las preguntas frecuentes en la parte trasera de este libro o en contacto con nosotros a continuación.

www.hansdevice.com
1-770-457-1046
1-888-HANS-999 TOLL FREE

Copyright © 2012
HANS Performance Products
5096 Peachtree Road
Atlanta, GA 30341

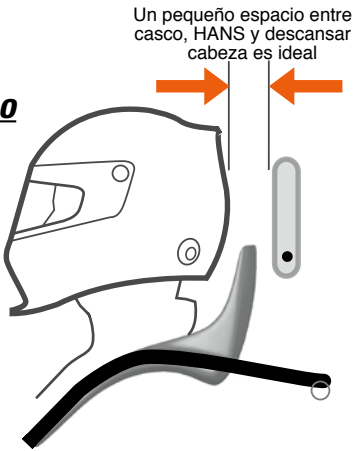
Información General

- El dispositivo HANS se usa en el cinturón de arnés de seguridad.
- Ajustes de cinturón debe descansar sobre o por debajo de la parte inferior del dispositivo HANS.
- Cambiar o quitar el relleno para el mejor ajuste - pastillas son para la comodidad solamente.
- Nunca modifique el cuerpo del dispositivo HANS.



Jefe de Liquidación de Descanso

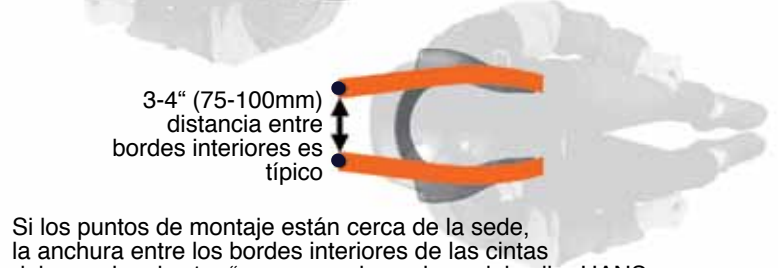
- El dispositivo HANS ligera puede en contacto con casco o reposacabezas.
- Si su HANS empuja la cabeza hacia adelante incómodamente un dispositivo más vertical que sean necesarios.
- El dispositivo HANS puede avanzar y retroceder un poco durante la carrera.



Cinturón de montaje

- Si los puntos de fijación de los cinturones están muy lejos del de seguridad, los soportes de cinta debe estar muy juntos

Los cinturones pueden tocar o incluso ser cruzado uno sobre el otro si es necesario

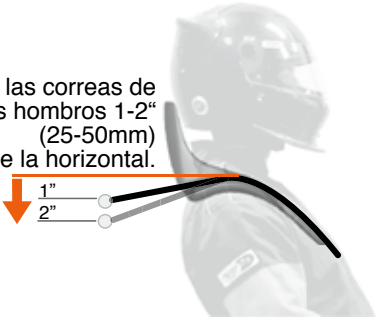


3-4“ (75-100mm) distancia entre bordes interiores es típico

- Si los puntos de montaje están cerca de la sede, la anchura entre los bordes interiores de las cintas debe ser igual a 1 o “menor que la anchura del collar HANS

- HANS trabaja con los cinturones de cualquier 2 “o 3” hombro. 3 “Los cinturones pueden terminar dispositivo HANS collar como se muestra a continuación.

- Montar las correas de los hombros 1-2“ (25-50mm) debajo de la horizontal.



Amarres

- Longitud estándar adapta a la mayoría de las situaciones.
- No apriete en exceso las compañías de sujeción.
- Correas de sujeción son de fecha. Vuelva a colocar cada 5 años, después de grandes impactos o antes si se observa el desgaste.

Casco de Anclas

Mensaje de anclaje

- Para unir - Alinee la ranura en la captura con las ranuras el mensaje, presione y deslice la captura hacia atrás.
- Para liberar - Empuje y deslice hacia adelante de captura.

II QuickClick Ancla

- Para unir - Participar gancho abajo y luego cerrojo hacia adelante y girar la cerradura en el cuerpo.
- Para liberar - correa Tire botón rojo. Hasp emisiones y se cae.

LW2 Ancla

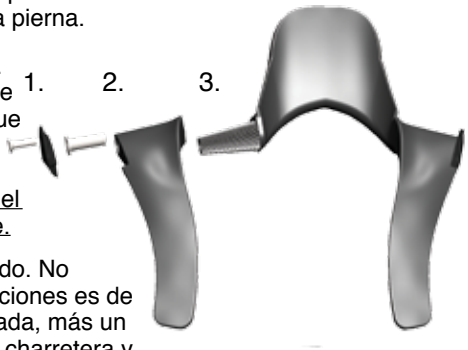
- Correa es permanente cosido a LW2 ancla.

Ajustable HANS

- Estas instrucciones se aplican a la única ajustable HANS.
- Los dispositivos vienen pre-ajustado a su fin.
  Para cambiar el ángulo siga estas instrucciones.
- Use los números en relieve en ambos lados para ayudar a las piernas del cartel de manera uniforme. Las patas deben ser incluso uno con el otro para que funcione correctamente.

Pierna herramienta de eliminación.

1. Quite el tornillo con una charretera 5/32 “(4mm) Allen (hex) llave.
   Retire la charretera.
2. Retire el tornillo principal con un 5/16 “(8mm) llave Allen. Utilice la herramienta de eliminación de la pierna para soltar la pierna. Vea la página. 8 para obtener más información sobre la eliminación de la pierna.
3. Gire la pata hasta el ángulo deseado. Repita con el otro lado. Coloque sobre una superficie plana para asegurar que ambas piernas estén bien posicionados y nivel.
   <u>Las patas deben ser incluso uno con el otro para que funcione correctamente.</u>



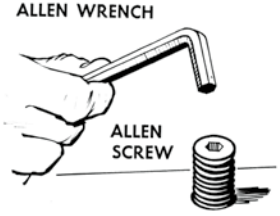
4. Apretar el tornillo principal en cada lado. No apriete demasiado. Par de especificaciones es de 10 libras-pie (1,4 kg-m), o bien asentada, más un octavo de vuelta. Instale el tornillo de charretera y apriete hasta que esté completamente asentada.

Ajustable HANS

Use los tornillos HANS sólo los auténticos.

Tornillos principales asegurar la pierna al collar. Tornillos charretera conseguir guías. Los dispositivos vienen con 2 de cada uno.

- **El par máximo 10 lb-ft (1,4 kg-m) - totalmente asentado a su vez, más 1/8.**
- No apriete demasiado el tornillo principal.
  Este tornillo utiliza hilos especiales y no se aflojan, incluso en el uso severo.
- Use un 5/16 “(8mm) llave Allen para apretar.



Las patas deben ser incluso uno con el otro para que funcione correctamente.

Coloque sobre una superficie plana para asegurar ambas piernas son uniformes y nivel.

Ajustable HANS

- Extracción y ajustar el ángulo de la pierna.

MÉTODO PREFERIDO: Utilice la herramienta de eliminación de la pierna.

1. Retire charretera y el tornillo principal.

2. Tema eliminación de la pierna herramienta de poco a poco en la pierna.

3. Apretar herramienta para diapositiva pierna strías.

Método opcional:

1. Retire a la charretera exponer el tornillo principal.

1A. tornillo principal bien apretados.

2. Afloje el tornillo principal mínimo de 1/4“ (6mm).

3. Golpear ligeramente el tornillo principal contra la superficie firme y suave o la huelga con un mazo suave para diapositiva pierna estrías.

Ajustable HANS FAQ

- ***¿Cuáles son los beneficios de la ajustable HANS?***
  La variable que permite el galardonado rendimiento de HANS, más comodidad ajustando el ángulo del dispositivo en incrementos de 5 grados.

- ***¿El HANS ajustable adaptarse a todo tipo de asientos de carreras?***
  Sí. El dispositivo se ajusta en incrementos de 5 grados de 10 a 40 grados.

- ***¿Qué pasa si el tamaño del anillo que pedí no me queda?***
  Por favor, póngase en contacto con su distribuidor, que será capaz de ofrecer más ayuda por encajar el HANS. Los collares medianos y grandes encajar 90% de todos los conductores.

- ***¿Cuánto pesa el HANS ajustable?***
  Su peso es de 970 gramos. Esto es más pesado que el Pro (550 g) y Sport II (770 g), pero más ligero que el deporte I (1.110 gramos).

- ***¿Cómo se fabrica ajustable? Es resistente al fuego?***
  Se hace de una construcción de metal moldeado tixotrópico matriz antes de un recubrimiento de polímero se aplica. Este DuPont Zytel ® hace que el recubrimiento ajustable HANS extremadamente resistente al fuego.

- ***¿Cómo hacer el Spiralock ® anti-vibración trabajo sujetadores?***
  Los hilos que reciben tienen una forma especial para resistir el aflojamiento de la vibración, haciendo pleno contacto con el sujetador macho (tornillo).

- ***¿Puedo pedir pinzas para el cinturón de retención de la parte inferior de las piernas?***
  Sí. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.

Instrucciones para la instalación del ancla

Pasos iniciales - Cascos sin agujeros para anclajes de amarre.

1. Aplique cinta adhesiva alrededor de la parte inferior del casco de aproximadamente 1" (26mm) desde el borde superior de la moldura de goma (fig. 1).
2. En la cinta adhesiva en la parte posterior del casco, marca de tres puntos 1.5" (43mm) por encima de la moldura de goma y espacio de aproximadamente media pulgada de diferencia. Conecta los puntos para crear una línea horizontal (fig. 2).
3. Con una regla flexible, mida la misma distancia de un punto fijo (por ejemplo - la visera agujero de montaje) a cada lado del casco de nuevo a la línea horizontal (fig. 3). La línea central del casco está a medio camino entre el lugar donde las dos líneas se cruzan la línea horizontal en la parte posterior del casco.
4. Medida 6" (150 mm) hacia adelante de la línea central posterior a cada lado del casco hasta el punto 1.5" (43mm) por encima del borde de goma (fig. 4). Asegúrese de que tiene dos marcas, cada 6" delante de la línea central trasera y 1,5" por encima del borde superior de la moldura del borde de goma.
5. Poco a poco perforar un agujero de ¼" (6mm) en los dos centros de los agujeros marcados anteriormente. Perforar la cubierta del casco, pero no a través del acolchado. Un trozo de chapa se puede deslizar entre el depósito y relleno para ayudar a este (fig. 5). Desbarbar y limpiar los orificios.

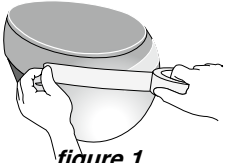


figure 1

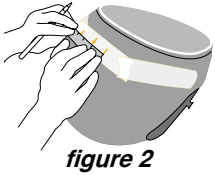


figure 2

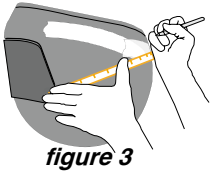


figure 3

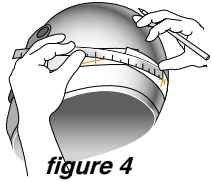


figure 4

Pasos finales - Cascos sin agujeros y cascos previamente perforados.

Mensaje Anclas

A. Suavemente forro del casco palanca lejos de shell mediante instrumento romo (fig. 6) e inserte el nutwasher dentro del casco contra la cáscara con una llave. Alinee con el orificio. Insertar entrada a través de la tapa, el resorte y la base y el tornillo en nutwasher. Apriete hasta el punto del puesto de cara hacia atrás.

B. Use un 7 / 16" (11mm) llave para ocupar el cargo de anclaje exterior del casco en la posición y apretar desde el interior (fig. 7). Apriete ¼ de vuelta más allá de ajuste. Los pisos y la ranura del puesto de anclaje debe ser paralelo al suelo y el punto del puesto debe quedar la parte trasera del casco.

LW2 y Quick Click Anclas

Suavemente forro del casco palanca lejos de shell mediante instrumento romo (fig. 6 e inserte el nutwasher dentro del casco contra la cáscara con una llave. Alinee con el orificio. Tornillo de anclaje en nutwasher. Apriete con la mano hasta que la correa o cerrojo mira hacia atrás. Use una llave de 7 / 16 "(11 mm) para mantener el nutwasher dentro del casco y apriete el tornillo exterior de ¼ de vuelta más allá de ajuste.

Roscas - Todos los anclajes dispositivo HANS se suministran con tornillos recubiertos con un compuesto de roscas seco. Usted debe utilizar en el montaje de roscas anclajes HANS del casco.

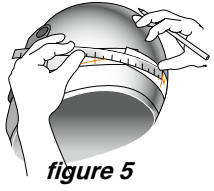


figure 5

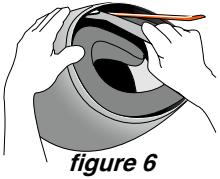


figure 6

figure 7

Instrucciones para la instalación del ancla

Pasos finales - Publicar Anclajes cuello. La foto muestra la posición y el uso de llaves suministradas con anclas.

SAH2010 Cascos con En condiciones de servidumbre en los terminales roscados de anclaje

Es posible que haya comprado uno de los nuevos cascos marcados Snell SAH2010. Estos cascos están certificados para su uso la cabeza y el cuello del sistema de retención. Cascos marcados Snell SAH2010 tienen un régimen de servidumbre-terminal y roscado (nutwasher) haciendo HANS anclaje fácil instalación. Tornillo de anclaje en el nutwasher. Apriete con la mano hasta el punto en el cuello (si después de anclaje) o cerrojo (si tecleo rápido) mira hacia atrás.
Apriete el tornillo de montaje de ¼ de vuelta más allá de ajuste.

Snell SAH2010 calcomanía ubicado dentro del casco

En condiciones de servidumbre en la terminal a los lados del casco

Roscas - Todos los anclajes dispositivo HANS se suministran con tornillos recubiertos con un compuesto de roscas seco. Usted debe utilizar en el montaje de roscas anclajes HANS del casco.

Completa, correcta instalación del ancla

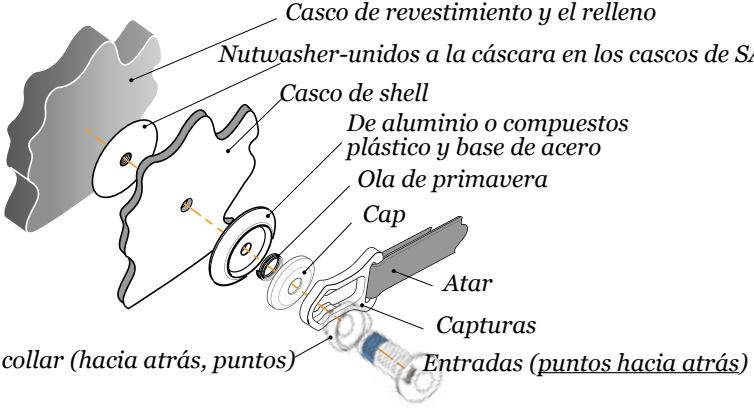
Tornillo o el cuello en el poste de anclaje estilo mira hacia atrás después de la instalación

Rear of helmet

Hasp/sujeción en el estilo de tecleo rápido mira hacia atrás después de la instalación

Rear of helmet

Casco de Correos de anclaje Despiece



Preguntas más frecuentes

Puedo tocar la barbilla al pecho con el dispositivo. Son mis ataduras demasiado tiempo?
No. El dispositivo HANS viene bien ajustado para todos los conductores. A menos que haya cambiado la longitud de amarre que está bien y va a trabajar en un impacto. La holgura en las correas es automáticamente durante el impacto.

Cuando pongo el dispositivo, éste se frota contra mi cuello. Es eso normal?
Sí. La parte frontal del dispositivo HANS es más estrecha para acomodar el movimiento del brazo. El relleno puede ser modificado o eliminado - no afecta al rendimiento del dispositivo.

Qué tipo de cinturones de hombro mejor trabajo con un dispositivo HANS?
Cualquiera de los dos o tres pulgadas sistema de arnés de hombro funciona bien con el dispositivo HANS.

Haga un poco de cinturones de hombro extraer el dispositivo HANS?
No. Correctamente montado cinturones de no extraer el dispositivo. Si el cinturón de hombro no se quedará de forma segura en las posibilidades del dispositivo son que usted no tiene el cinturón de monta correctamente ubicados en su chasis. Vea la sección anterior en la correa del hombro de montaje.

I carrera en una pista corta a velocidades relativamente bajas. Es necesario un dispositivo HANS?
Sí. Graves lesiones en la cabeza y cuello se producen a velocidades de impacto tan bajo como 35 mph. En las vías cortas con giros cerrados es fácil ser “Q-bola” casi en línea recta en la pared.

Puedo compartir un dispositivo HANS?
Siempre y cuando sean de tamaño similar y la forma física con tu pareja, es muy probable que usted puede compartir un dispositivo HANS.

Necesito un casco especial?
No. HANS anclajes se ajustan a cualquier casco de competición aprobada carreras casco.

Puedo usar un “collar de caballo” almohadilla de espuma con un dispositivo HANS?
Sí. Recuerde collares de espuma son accesorios de confort, no el equipo de seguridad. Use una para estabilizar la cabeza y el casco en las pistas difíciles.

Tengo un auto de carreras inusual. Haces un dispositivo HANS que se ajuste?
Sí. El dispositivo HANS se puede usar en prácticamente cualquier vehículo (no sólo para los coches) que utiliza dos bandas del hombro, como parte del juego de sujeción del conductor.

Cómo puedo cuidar a mi dispositivo HANS?
HANS dispositivos necesita casi ningún mantenimiento, pero debe mantenerse limpio y seco. Para protegerlos, los dispositivos HANS se debe mantener fuera de la luz solar directa. Se puede limpiar con agua tibia jabonosa. Asegúrese de superficies superiores de goma mantenerse limpio y libre de desgaste. Correas de sujeción debe ser reemplazado después de un impacto mayor o cada 5 años. Amarres llevar etiquetas de fecha.

Cuánto cuesta un dispositivo HANS pesa?
Serie Profesional pesan alrededor de 1 libra y el Deporte de la serie pesa cerca de 2.25 libras. Los pesos indicados se refieren a dispositivos en bruto y se ven afectados por el tamaño. Correas y el acolchado añadir peso adicional.

Qué pasa si mi dispositivo HANS es en caso de colisión?
HANS dispositivos deben ser inspeccionados periódicamente o después de un gran impacto. Observe el dispositivo de la luz del sol y pasar el dedo por los bordes. Cualquier signo de de-laminación o agrietamiento de la superficie y el material expuesto compuesto significa que el dispositivo ha cumplido su propósito y debe ser reemplazado.

Cuál es la diferencia entre las series disponibles diferentes?
La única diferencia es el peso - todos los dispositivos HANS ofrecer el mismo nivel de rendimiento excepcional.

Puedo comprar las piezas y el apoyo a mi dispositivo HANS mayores?
Sí. La actualización de sujeción deslizante que permite la visión sin restricciones para todos los dispositivos HANS. Ya no ofrecen piezas o servicios en el original modelo de un dispositivo HANS.

Tiene alguna pregunta que no hemos contestado?
Llámenos directamente al 1-888-HANS-999

best best best

"The HANS Device
is the best
safety device
since the seatbelt"
Car and Driver